

Ingeniør Elif Tekin-Firat

“Vi skyder ikke ved siden af”

Navn: Elif Tekin-Firat

Titel: Ingeniør

Arbejdsområde: Center for jernbane



” Jeg er en del af den gruppe, som står for godkendelse af infrastruktur. Det handler blandt andet om projekter som Femern-forbindelsen, ny jernbane mellem København og Ringsted og Metro Cityringen. Vores opgave er at følge projekterne fra start til slut primært med jernbanesikkerhed for øje. Projekterne skal hele vejen igennem opfylde gældende lovgivning for at blive endeligt godkendt.

Det er et område i kraftig vækst, og jeg forudser, at jeg har rigeligt at se til mange år frem i tiden. I det daglige manøvrerer vi rundt i mødet mellem på den ene side en implementeret EU-lovgivning, på den anden side ‘virkeligheden’ for infrastrukturforvaltere, -operatører, -projekter med videre. Vi skal altså mestre både juraen og teknikken, og på det punkt er jobbet et lidt anderledes ingeniørjob.

Det er min første ansættelse som ingeniør. Jeg faldt over opslaget for godt fire år siden, mens jeg var i gang med mit afgangprojekt. Jobbet tiltalte mig, fordi det appellerede til en alternativ ingeniørtype. En type, som ikke kun interesserer sig for teknik og tunge beregninger – men som også er dygtig til formidling og til at bevare det gyldne overblik. Sådan en type var og er jeg.

Jeg kan godt lide, at det, som Trafikstyrelsen melder ud, passer med den virkelige verden. Vi skyder ikke ved siden af. Vi er fagligt set på omgangshøjde med vores samarbejdspartnere, og vi taler det samme sprog som dem. Det er vigtigt for mig, for det afstiver min professionelle stolthed. Jeg gider godt at tage på arbejde om morgenen - for at sige det mildt.

Luftfartsinspektør Henrik Michelsen

”Jeg giver myndigheden et menneskeligt ansigt”

Navn: Henrik Michelsen

Titel: Luftfartsinspektør

Arbejdsområde: Center for luftfart



” Jeg er tidligere Falck- og politimand, men er nu på syvende år en tilfreds og dedikeret luftfartsinspektør. Jeg arbejder med personcertificering indenfor luftfarten. Det kan for eksempel være tilsyn med unionernes og ATO’ernes pilotuddannelser. Fremadrettet kommer det også til at handle om uddannelsen af droneoperatører. *[ATO: Approved Training Organisations]*

Stillingen rummer et element af frihed, som betyder meget for mig. Naturligvis er jeg underlagt rammer, men indenfor disse har jeg frihed til at planlægge mit arbejde og udføre mine tilsyn. Der står ikke en chef og banker mig i hovedet, for der er tillid til at jeg løser opgaverne, som jeg skal. Det skaber balance mellem mit arbejds- og privatliv og giver til gengæld Trafikstyrelsen en effektiv og tilfreds arbejdskraft.

Det er et drømmejob for mig, for her kan jeg forene arbejde og hobby. Jeg har fløjet svæve- og småfly, siden jeg var 14 år. Som knægt stod jeg ofte ude ved Flyvergrillen og kiggede på flyvemaskiner. Jeg tror fascinationen kommer af, at man opnår en grad af frihed, når man er på vingerne. Det har altid tiltrukket mig og er som sagt af stor betydning for mig.

Min baggrund gør, at de personer, som jeg fører tilsyn med, har nemmere ved at acceptere min tilstedeværelse og mine henstillinger. Jeg forsøger at lægge myndighedskasketten lidt til side og møde folk der, hvor de er. Jeg gradbøjer aldrig lovgivningen, men forsøger altid at sætte mig ind i folks situation. Jeg giver myndigheden et menneskeligt ansigt. Eller: Det er i hvert fald mit mål hver dag.

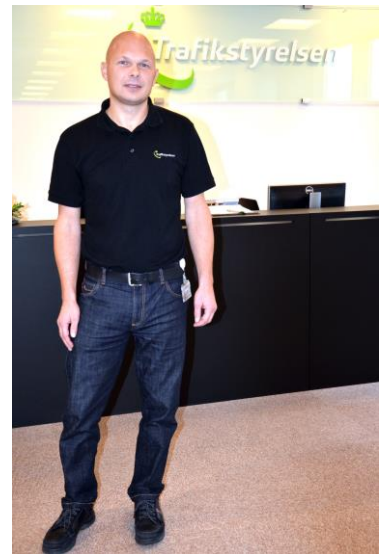
Bilinspektør Kim Garde Hald

“Et fantastisk afvekslende job”

Navn: Kim Garde Hald

Titel: Bilinspektør

Arbejdsområde: Center for biler og grøn trafik



” Jeg er en del af et team på 10 inspektører, som først og fremmest har til opgave at føre tilsyn med syns- og omsynsvirksomheder i hele Danmark. Vi kontrollerer tillige bilsyn på virksomhedsadresser - og på landevejene assisterer vi politiet med den tekniske del af deres vejkantskontrol. Derudover indgår en række større og mindre opgaver af både administrativ og kontrolmæssig art.

Jeg kører oftest på Sjælland og Fyn, men har også afstikkere til Jylland. Det er vigtigt for vores troværdighed, at vi ikke altid kører i det samme område og møder de samme synsarbejdere. Vi kører mest alene, men med jævne mellemrum kører vi med en kollega for at udveksle erfaringer og 'kalibrere' og ensarte måden, hvorpå vi fører tilsyn.

Stillingen som bilinspektør er et drømmejob, som jeg har varetaget i godt to år. Mit primære fokus er at sørge for, på objektiv vis, at synshallerne opretholder en høj standard. Dette er i sidste ende medvirkende til at nedbringe antallet af farlige køretøjer på vejene. Men det er ikke det, jeg har i tankerne, når jeg fører tilsyn. Der koncentrerer jeg mig om at passe mit arbejde.

Det er et fantastisk afvekslende job. Jeg møder mange forskellige persontyper og får set hele Danmark på nærmeste hold. Det er samtidig tilfredsstillende for mig at kunne gøre brug af hele min faglige 'bagage' i forbindelse med jobbet. Jeg har en baggrund som mekaniker og synsarbejder, så jeg har en god fornemmelse for 'stoffet'.

Specialkonsulent Line Himmelstrup

”Jeg er blevet snydt – på den gode måde”

Navn: Line Himmelstrup

Titel: Specialkonsulent, jurist

Arbejdsområde: Center for biler og grøn transport

” Hos os er medarbejdernes akkumulerede, faglige hukommelse et kæmpe aktiv. Det er et rummeligt miljø, hvor begejstrede nørdere – som mig – trives og udveksler viden og erfaringer. Mit forudfattede indtryk af styrelsen var, at den var støvet og tilknapet. Trafikstyrelsen er alt andet end det. Med andre ord: Jeg er blevet snydt – på den gode måde.



Jeg arbejder med generel juridisk rådgivning, sparring med de tekniske specialister og forvaltningsret. Lige nu sidder jeg for eksempel og arbejder på en bekendtgørelse om synsfri sammenkobling – altså det med, at man må spænde en trailer efter sin bil. Derudover har jeg været involveret i at gennemgå alle regler, der hører under mit center - og revidere dem efter behov.

Jeg har altid haft den glæde ved jura, at når man dykker ned i et givent emne, så folder der sig en fascinerende verden ud. Regler, rammer og systemer, som skal spille sammen og give mening. Jeg vidste ikke alverden om biler, da jeg ankom, men jeg er parat til at give det en skalle. Familien derhjemme er allerede træt af at blive belært om de forskellige lastbilstyper, vi passerer.

Jeg har været her i tre måneder nu. Opgaverne tænder mig. Stoffet er spændende. Det kollegiale sammenspil er enestående, og det er kommet lidt bag på mig. Jeg troede, at jeg skulle 'ses an' i en evighed. Tværtimod. Der har været en fantastisk åbenhed lige fra begyndelsen, og kollegerne er frem for alt interesseret i at høre om mine kompetencer og interesser.

Fuldmægtig Mona Rezvani

“Jeg er god under pres”

Navn: Mona Rezvani

Titel: Fuldmægtig

Arbejdsområde: Center for ressourcestyring



” Jeg sidder i HR og har at gøre med udviklingsopgaver, herunder nye MUS-koncepter, medarbejdertrivselsundersøgelser og ledelsesudvikling. Desuden har jeg en række driftsmæssige opgaver. Dels er jeg med til at klæde ledelsen på, blandt andet med friske HR-nøgletal - dels er jeg med til at sikre, at medarbejderne ikke oplever fejl i løn, barsel og så videre. Det skal jo bare køre.

Der sker en masse ting - hele tiden - overalt i organisationen. Nye opgaver, nye udfordringer, ny minister, ny dagsorden. Denne uforudsigelighed påvirker ledelsens dagsorden såvel som vores hverdag. Vi har en række faste opgaver, men derudover handler det meget om at være beredt på lidt af hvert. Det tiltaler mig, for jeg synes, at jeg er god under pres.

Jeg holder af kaos, for så er der noget at få kontrol over og sætte i system. Denne ordenssans går igen på mit skrivebord - men jeg må understrege, at det ikke er en forudsætning for at kunne begå sig i Center for ressourcestyring. Vi er mange forskellige typer samlet her. Jeg må også understrege, at der er højt til loftet og plads til en lille svips i ny og næ. Mere perfekte er vi heller ikke.

Inden jeg søgte stillingen, vidste jeg ikke, hvad Trafikstyrelsen var for noget. Nu, fem år og to store fusioner senere, er jeg glad for, at jeg tog chancen. Beskrivelsen af opgaverne matchede det, jeg kunne og ville. Det er stadig er tilfældet i dag, selvom jeg nu laver noget helt andet end dengang. Det siger vel en hel del om jobbets kvalitet: Jeg udvikler mig i takt med de afvekslende opgaver.

Chefkonsulent

Thomas Rosenørn-Dohn

”Glem alt om rundsave på albuerne”

Navn: Thomas Rosenørn-Dohn

Titel: Chefkonsulent

Arbejdsområde: Center for kollektiv trafik

” Kort fortalt gør vi, hvad politikerne og dermed departementet beder os om. Aktuelt handler det om at foretage strategiske for-analyser, *screeninger*, af forskellige trafikprojekter. Vi afleverer efterfølgende rapporter til ministeriet, som danner grundlag for, om projektet skal gennemføres eller ej. Lige nu arbejder jeg blandt andet med et projekt vedrørende ny jernbane mellem Aarhus og Silkeborg.



Vi vurderer her forskellige linjeføringer, herunder planforhold, miljøforhold, fredning, grundvand, anden infrastruktur og så videre. Samtidig ser vi på forskellige niveauer af produktivitet, altså hvor mange tog, der skal køre på banen. I sidste ende opstiller vi alternative scenarier, som koster noget forskelligt – og kan noget forskelligt. Screeningen udgør et grundigt og dybt specialiseret redskab for beslutningstagerne.

Jeg er uddannet speditør og kulturgeograf og har arbejdet i en bred vifte af organisationer med relation til transportområdet. Jeg startede hos Danmarks Miljøundersøgelser, kom siden til DSB Gods, Banedanmark – og endte i Cowi Consult. Efterhånden begyndte jeg at savne dels noget helhed, altså det at se projekterne nå i mål – dels et koncentreret, fokuseret, fagligt miljø. Det fik jeg i Trafikstyrelsen.

I Cowi var jeg eneste specialist på mit område, men her i huset ved mine kolleger *også* en hel masse om jernbaneplanlægning. Vi kan dermed sparre med hinanden, hvilket er fagligt frugtbart og udviklende. Noget helt andet end i konsulentbranchen. Glem alt om rundsave på albuerne. Der er en åben og imødekommende omgangstone, og vi hygger os – mens vi arbejder.